

Le bunker caché sous la gare de l'Est

A la découverte d'un bunker quasi-oublié,
dans les souterrains de la gare de l'Est à Paris



Sous les voies de la gare de l'Est à Paris se trouve un précieux vestige de l'histoire, un bunker construit juste avant la Seconde guerre mondiale. Retour sur son histoire... Cet abri est aménagé en 1939 par la SNCF, au cœur de souterrains creusés des années auparavant dans le but d'acheminer les bagages. Il doit alors servir de lieu de repli pour le personnel de la gare, en cas d'attaque aérienne, et lui permettre de continuer à faire rouler les trains. Le bunker - 120m², 15° en toute saison - peut accueillir environ 70 personnes. Constitué d'une dizaine de pièces, il compte notamment une salle de contrôle, une salle des machines et une central téléphonique, toutes trois séparées par des portes hermétiques destinées à protéger le personnel des attaques au gaz. En 1940, après la défaite française, les Allemands investissent les lieux et se les approprient. Quelques traces témoignent encore de leur passage, notamment des inscriptions écrites en allemand sur les murs ou les plans et conservés tels quels. Depuis la fin de la guerre, la SNCF veille à sa préservation...

Pour Clive Lamming, interrogé par l'AFP en janvier dernier, docteur en Histoire, professeur agrégé et historien du chemin de fer, ce bunker a aujourd'hui quelque chose de la « Belle au Bois dormant » de Disney et des « Grottes de Lascaux »... Presque oublié, tout neuf et encore meublé d'époque, l'abri n'en reste pas moins très fragile. Pour le visiter, il faudra s'armer de patience : les occasions sont rarissimes. Petite confidence, pour tous les passionnés d'histoire : l'énigmatique bunker de la Gare de l'Est ouvre parfois ses portes aux plus curieux, lors des Journées du Patrimoine...