



Prendre le 110 mètres haies

Ni Ladjani Doucouré ni Pascal Martinot-Lagarde (*) en vue. Point d'épreuves d'athlétisme à l'horizon. Pourtant, si un jour vous embarquez à bord du porte-avions *Charles-de-Gaulle*, ne soyez pas surpris d'entendre parler du 110 mètres haies : « *Pour aller sur le pont d'envol depuis ici, tu dois remonter au pont 04 et emprunter le 110 mètres haies. De là tu pourras récupérer l'ascenseur.* »



Quelle est donc la particularité de cette étrange course au nom évocateur ? Nos marins se seraient-ils subitement transformés en Dieux du stade ? Non. L'origine de cette expression typique, employée sur le *Charles-de-Gaulle*, résulte des caractéristiques techniques d'une des coursives du bâtiment. Située au quatrième pont, elle est la plus longue du bateau et possède la particularité d'avoir une multitude de surbaux à franchir. Ces éléments verticaux hauts d'une vingtaine de centimètres ressemblent à de petites marches qu'il faut enjamber.

Ainsi, de jour, comme de nuit, lorsque les marins empruntent cette course, d'un pas pressé, on a l'impression qu'ils concourent à une épreuve de 110 mètres haies.



« Passer une semaine sur le porte-avions dans le Golfe? Lorsque la perspective se précise, je me crispe presque », écrit **Valérie Le Roux**, journaliste de l'AFP spécialisée dans les questions de défense. « Une semaine dans une "coque de métal" sur neuf "étages", à arpenter des coursives kilométriques, monter et descendre des cascades d'échelles et entendre rugir à longueur de journée des Rafale qui décollent sur le pont? De surcroît coupée du monde ou presque avec, en tout et pour tout, un accès internet et une ligne téléphonique pour tous les

journalistes présents à bord ? Fi de la claustrophobie, de l'enfer en décibels, je tente le tout pour le tout et prends un avion pour Bahreïn. Je ne vais pas le regretter...»

Serais-je devenue l'une des leurs ? Pas vraiment, si j'en crois mon piètre sens de l'orientation. La mini salle de presse est au septième pont. Comment rejoindre de là la cabine N038 qui m'a été attribuée? Ah mais c'est à l'autre bout du bateau, m'explique-t-on. Il faut descendre six ponts, emprunter le « 110 mètres haies » (surnom de la plus longue coursive). Pardon, vous avez dit 110 mètres ? Je n'ai rien compris mais je vais y arriver, confiance. Quand je m'aventure vers 01H00 du matin dans les escaliers et coursives en quête du 038 (pont 0, cabine 38), tout est plongé dans une lumière rouge tamisée (dès la nuit tombée, l'éclairage de bord change pour ménager les yeux).

