

Escale du Solar Impulse à Toulouse – Francazal

Voici quelques photos du Solar Impulse qui a fait une courte escale mardi 17 juillet 2012 dès 21h46 sur l'aérodrome de Toulouse -Francazal.

Le Solar Impulse est un avion expérimental monoplace équipé de 4 moteurs électriques de 10 chevaux chacun. Fonctionnant à l'énergie solaire, il est capable de voler de jour comme de nuit.

D'une envergure comparable à celle d'un Airbus A340 (63.40 m), l'aile et le fuselage sont composés de nids d'abeilles assemblés en sandwich. Une aile à très grand allongement cependant – permettant de diminuer la traînée au maximum...

10748 cellules photovoltaïques viennent se loger sur la partie extradors de l'aile...

880 cellules supplémentaires garnissent le stabilisateur horizontal, soit un total de 11628 cellules photovoltaïques nécessaires pour exploiter toute l'énergie solaire indispensable au Solar Impulse afin de le maintenir dans son élément...

Et son vol est propre et silencieux car ses moteurs électriques sont uniquement alimentés par des accus LiPo. Pour tout vous dire, pas moins de 400 kg de charge est embarquée à bord !

La surface alaire est de 200 m². Masse totale en ordre de vol : 1600 kg. Nous pouvons donc facilement calculer la charge alaire... extrêmement faible du Solar Impulse. Soit 8 kg/m²... Sensiblement identique à la charge alaire d'un deltaplane (5 à 10 kg/m²) et légèrement supérieure à celle d'un parapente (3 à 5 kg/m²).

Un Solar Impulse piloté à ce jour par l'un de ces concepteurs Suisse, Bertrand Piccard qui devrait effectuer le tour du monde avec son fabuleux appareil en 2014.

Solar Impulse revient en Suisse...

Décollage ce matin – mardi 24 juillet à 7h00 local (5h00 GMT) - de l'avion expérimental depuis l'aérodrome de Toulouse – Francazal en direction de Payerne (Suisse)

Le Solar Impulse attendait des conditions météorologiques plus que favorables afin de pouvoir rejoindre sa Suisse natale ! Près de 6000 kilomètres ont été parcourus depuis le 24 mai 2012 pour ce très grand oiseau électrique fonctionnant uniquement à l'énergie solaire...

Atterrissage prévu vers 20h00 sur l'aérodrome militaire suisse de Payerne, son ultime étape!

Le décollage du Solar Impulse, le mardi 24 juillet 2012 au matin -depuis l'aérodrome de Toulouse – Francazal.

Caractéristiques techniques :

- Envergure : 63.40 m.
- Longueur : 21.85 m.
- Hauteur : 6.40 m.
- Masse : 1600 kg.
- Altitude de croisière : environ 4000 m.
- Vitesse de croisière : 70 km/h.

Sources : Passions - aéro







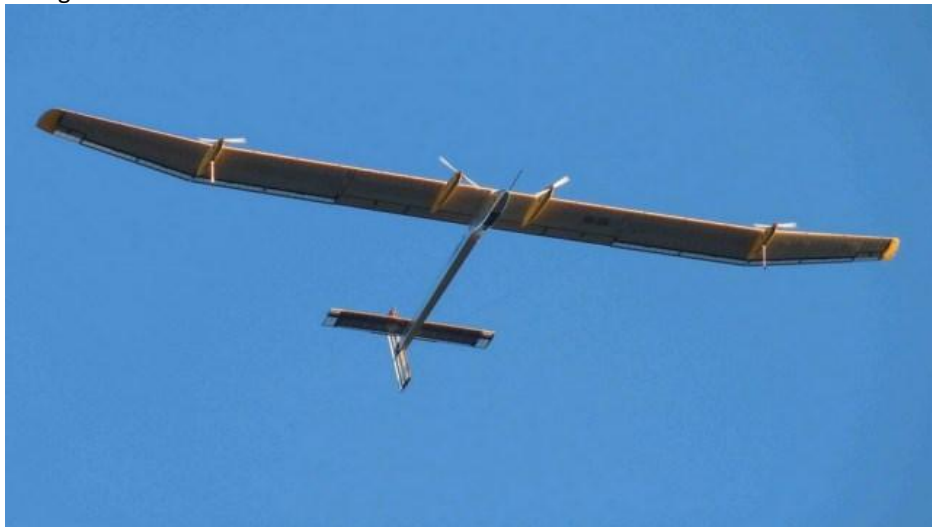
Solar Impulse revient en Suisse



Décollage ce matin – mardi 24 juillet à 7h00 local (5h00 GMT) - de l'avion expérimental depuis l'aérodrome de Toulouse – Franczal en direction de Payerne (Suisse).



Le Solar Impulse attendait des conditions météorologiques plus que favorables afin de pouvoir rejoindre sa Suisse natale ! Près de 6000 kilomètres ont été parcourus depuis le 24 mai 2012 pour ce très grand oiseau électrique fonctionnant uniquement à l'énergie solaire...



Atterrissage prévu vers 20h00 sur l'aérodrome militaire suisse de Payerne, son ultime

étape !