

## PHILIPPE DE HAUTECLOCQUE, DIT LECLERC, MARECHAL DE FRANCE

Philippe François Marie de Hauteclocque, dit Leclerc, est un militaire français, né le 22 novembre 1902 à Belloy-Saint-Léonard (Somme) et mort le 28 novembre 1947 d'un accident d'avion près de Colomb-Béchar (territoire d'Ain Sefra, Algérie française).

Il fut l'un des principaux chefs militaires de la France libre durant la Seconde Guerre mondiale ; ses fonctions au sein des Forces françaises libres l'amènèrent notamment à commander la 2<sup>e</sup> division blindée.

**Leclerc fut tout d'abord son nom de guerre au sein des Forces françaises libres, avant d'être ajouté à son patronyme légal : il a été autorisé à se nommer Leclerc de Hauteclocque par décret du 17 novembre 1945 publié aux JO des 19 et 26 novembre 1945.**

**Il a été élevé à titre posthume à la dignité de maréchal de France**

« *L'épopée de Leclerc est, pour toujours, une des plus belles pages de notre histoire.* » En 1944, le général de Gaulle libère la France et salue l'héroïsme de son compatriote. Le maréchal Leclerc fait partie des hommes qui ont fait l'histoire du pays. Un homme qui a marché, combattu et vécu pour la France.



Philippe de Hauteclocque, Leclerc de Hauteclocque à partir de novembre 1945, est issu d'une famille noble. Né le 22 novembre 1902, c'est à l'âge de 20 ans qu'il s'engage pour la France à Saint-Cyr et devient officier de cavalerie. Au péril de sa vie, l'homme aux 23 récompenses a tout fait pour sauver l'hexagone durant la Seconde Guerre mondiale. Entre l'Europe et l'Afrique, il a toujours guidé ses hommes d'une main ferme et patriote, jusqu'à jurer « *de ne poser les armes que lorsque nos couleurs, nos belles couleurs, flotteront sur la cathédrale de Strasbourg* » (Serment de Koufra, 1941).

Aux mains des Allemands à deux reprises, il réussit à s'échapper - en bicyclette - pour rejoindre le général de Gaulle en juillet 1940. Sur le front africain en août, il devient commissaire général du Cameroun aux côtés des troupes libres. Son engagement lui vaut d'être en ligne de mire du gouvernement de Vichy qui mettra sa tête à prix. Pourtant, il ne s'arrête pas, et part en 1942 pour reconquérir le Fezzan, partie occidentale de la Libye. Il participe à l'éviction des Allemands et des Italiens de Tunisie auprès de la 2<sup>e</sup> division blindée (2<sup>e</sup> DB). Après avoir été nommé général de division en mai 1943, il prépare ses troupes aux débarquements sur les terres marocaines dès septembre jusqu'à leur départ en avril 1944. Le 1<sup>er</sup> août 1944, la 2<sup>e</sup> DB débarquent en Normandie sur la plage de Saint-Martin-de-Varreville aux côtés de la III<sup>e</sup> Armée US. Leclerc et ses troupes libèrent la France, à commencer par Alençon, Paris le 25 août, Strasbourg et enfin Royan. Son périple se termine à Berchtesgaden, « nid d'aigle » d'Adolf Hitler, le 4 mai 1945.

La France libérée, Leclerc, nommé général de corps d'armée, reçoit le commandement du Corps expéditionnaire français en Extrême-Orient. Nombreux sont les hommes de la 2<sup>e</sup> DB à suivre le général. Il part ensuite en Indochine pour renforcer la présence française. Puis, en Afrique du Nord où il va continuer de servir la France en tant qu'inspecteur des forces armées. Mais, cette destination sera la dernière.

Le 28 novembre 1947, son avion s'écrase près de Colomb-Béchar. Leclerc meurt sur le coup ainsi que sept officiers et membres de l'équipage. Cinq années plus tard, le 27 juin 1952, le général deviendra maréchal de France. Une façon d'honorer la mémoire d'un grand homme.

