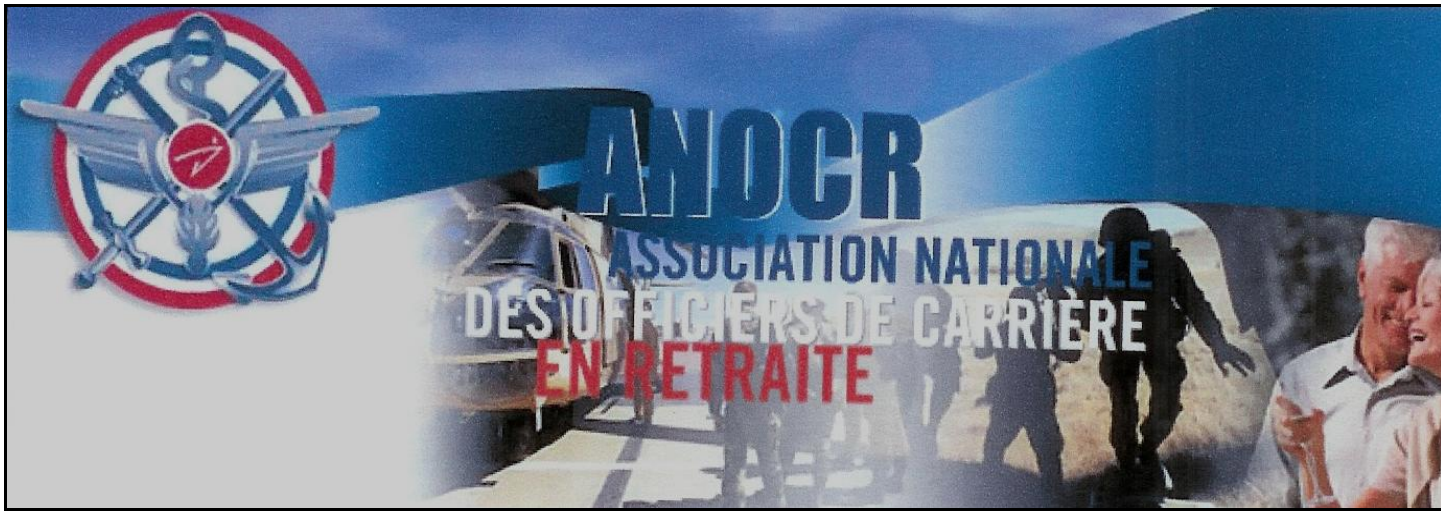
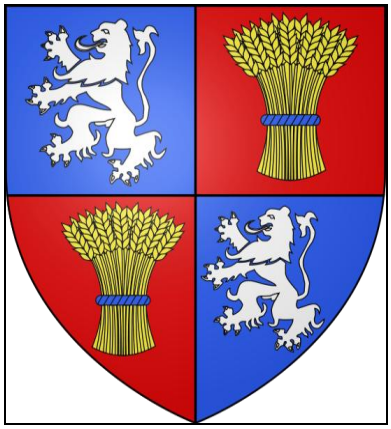


ANOCR 32 INFOS 2016



Siège social
15, rue Cler 75007 PARIS
Site: http://www.anocr.com

Groupement du Gers
DMD32. BP 90401 AUCH Cedex
Lcl Jean-Claude BAURENS
« A Tauzère » 32360 SAINT-LARY
@: bautail32@gmail.com
Site: http://32.anocr.com

Le Mot du Président

L'année 2016 s'achève avec son cortège d'évènements qui ont assombri notre quotidien. Le terrorisme aveugle a semé l'horreur, nos soldats ont été davantage sollicités au détriment de leur vie de famille déjà bouleversée, la situation économique de la France en général et des retraités en particulier s'est dégradée encore un peu plus, en un mot rien qui n'encourage à l'optimisme et à la sérénité.
Mais ne cédons pas au défaitisme et à la morosité.
Espérons que l'année 2017 nous apportera un renouveau de satisfactions.
Gardons espoir que nos futurs dirigeants prendront à cœur de rétablir une situation économique permettant à chaque citoyen – et chaque retraité- d'être rétribuer comme il se doit, même si les acquis perdus ne seront jamais récupérés.
Espérons que la situation sécuritaire restera une de leurs priorités afin que la protection des Français soit assurée, que le Renseignement disposera des informations nécessaires au démantèlement des réseaux dangereux et que les services de sécurité et judiciaires disposeront de moyens efficaces pour garantir cette protection. Dans le même contexte, espérons que la future Garde Nationale - à la française - libèrera nos soldats de la lourde surcharge de travail que représente la mission Sentinelle et qu'ils pourront à nouveau se consacrer à leurs missions traditionnelles d'entrainement, de projection et d'intervention à un rythme leur permettant d'avoir une vie de famille et de voir grandir leurs enfants.
Enfin, je formulerai des vœux de santé, de sérénité, de bonheur quotidien pour tous les adhérents de notre Association, qu'en 2017 les liens se resserrent, la cohésion se renforce et que chacun d'entre vous sache qu'il n'est pas seul, que le Groupement est derrière lui, toujours prêt à le soutenir et l'aider en cas de besoin.
A toutes et à tous, je souhaite de Joyeuses Fêtes de fin d'année et d'avance mes meilleurs vœux pour l'année nouvelle.

Lcl (h) Jean-Claude Baurens

Sommaire

1. Le mot du Président
2. La vie du Groupement.
3. Informations générales.
4. Informations interarmées.
   Opex
   In Memoriam
   Centenaire de la Grand Guerre
5. Souvenirs. *Brigitte Baurens*
6. Zapping. *Brigitte Baurens*

Bibliographie

A vos agendas ! Date à retenir :

- **23 janvier 2017 à partir de 18h 30, salle d'Honneur du Hall du Mouzon à Auch, rue du Gal de Gaulle: Vœux des Associations du Monde Militaire et de Mémoire**

N'oubliez pas de consulter le site du Groupement : http://32.anocr.com qui fourmille d'informations multiples et variées (mise à jour quotidienne)

2. Vie du Groupement

21. NOS PEINES.
Cette année le Groupement n'a pas eu à déplorer de décès dans ses rangs.

22. EFFECTIFS.
38 adhérents.
Gains : 0
Pertes : 4 (2 veuves pour raison de santé et en EHPAD + 2 officiers l'un démissionnaire et l'autre pour non cotisation durant 2 années successives)

23. ASSEMBLEE GENERALE NATIONALE.
L'Assemblée Générale nationale s'est tenue à Paris au Cercle national des Armées de St AUGUSTIN les 6 et 7 avril 2016 sous la présidence du Vice-amiral Michel OLHAGARAY.
Le compte-rendu de cette AG figure dans le Bulletin trimestriel de l'ANOCR n° 466 du mois de juillet 2016 que vous avez du tous recevoir, abonnés ou non.
Comme chaque année, l'Association a déposé une gerbe à l'Arc de Triomphe et participé au Ravivage de la Flamme au Tombeau du Soldat Inconnu.

Commission VAG "Aide au developpement des groupements animée par Jean-Pierre Dupré et Claude Payen

Commission "Recrutement- communication"

Tous les jours, à 18h30, il y a une cérémonie de ravivage de la Flamme. La circulation est bloquée. Le cortège part du haut des Champs Elysées, traverse la place de l'Etoile-Charles de Gaulle pour rejoindre l'Arc de Triomphe.

L'amiral Olhagaray, le médecin général Payen et le général Mestrallet déposent la gerbe au nom de l'ANOCR

24. ASSEMBLEE GENERALE DU GROUPEMENT.
Le 30 avril 2016, s'est tenu au Golf d'Embats à Auch, l'Assemblée Générale Ordinaire du Groupement en présence, hélas, d'un faible effectif. Néanmoins, cette manifestation s'est déroulée dans de bonnes conditions et s'est conclue par un repas convivial et savoureux.
Après un hommage aux morts, adhérents du Groupement (Mme Josette DILHAN) et familles d'adhérents (Mmes Madeleine DESCAT, Juliette LADEVEZE, Josette CUBEL et M. Jean PAGENEL), aux soldats morts en OPEX au Mali, aux légionnaires morts en service dans les Alpes ainsi qu'aux victimes du terrorisme, le Président a présenté le rapport financier, équilibré et les effectifs : 42 adhérents (27 officiers et 15 veuves). Mme Brigitte BAURENS, chargé de l'action sociale a résumé les activités sociales de l'année et présenté le site Internet du Groupement dont elle est chargée. Après le rapport moral, le Président a fait un bref exposé sur la mission « Sentinelle » remplie par les militaires français sur l'ensemble du territoire.

La réunion s'est achevée avec un apéritif suivi d'un repas au restaurant du Golf d'Embats.

25. REMISE DU PRIX DE LA RESISTANCE ET DE LA DEPORTATION

Le 18 juin 2016, à l'issue de la cérémonie commémorative de l'Appel du Gal De Gaulle, s'est déroulée dans les Salons de la Préfecture du Gers, la remise des prix, collectifs et individuels, du Concours National de la Résistance et de la Déportation.

Le Groupement du Gers participe à cette manifestation de la Mémoire en remettant un prix (un chèque de 100 € et un livre sur la Résistance). Cette année, le Président a remis le 4e prix collectif attribué à 2 élèves de 3e du Collège Salinis d'Auch : Juliette GILET et Lysa BLANQUEFORT.

26. SORTIE TOURISTIQUE

Une sortie culturelle a été organisée par le Groupement de l'ANOCR du Gers en coopération avec les sections du Gers de l'ANMONM et de la Légion d'Honneur ainsi que l'association des Conjoints survivants. Cette manifestation a regroupé une trentaine de personnes.

La matinée, de 10h à 12h, le groupe a visité le Trésor de la Cathédrale Ste Marie d'Auch. Ce magnifique Trésor a été présenté par un remarquable guide-interprète : Laurent MARSOL dont les connaissances encyclopédiques ont sidérés tous les participants.

Après un repas très convivial et chaleureux au restaurant du Café Le France, le groupe s'est dirigé vers le Musée des Jacobins, un Musée auscitain de réputation nationale. Les expositions de peintres notoires (dont certains gersois), les pièces précolombiennes d'une richesse inestimable (dont la célèbre Messe de St Gérôme, tableau de plumes précolombien actuellement exposé au Musée d'Orsay à Paris), des vestiges préhistoriques et romains, toutes ces merveilles ont ravi les visiteurs.

Une journée riche en découvertes à renouveler sur d'autres lieux l'année prochaine.

3.Informations générales, administratives et sociales

31. RETRAITE DU COMBATTANT.

Le Gouvernement profite du dernier budget du quinquennat pour accorder une **revalorisation de 11 %** de la « retraite du combattant ». Le montant annuel de la pension, cumulable avec d'autres retraites, atteindra **750 euros** par an, fin 1917, contre 674 euros aujourd'hui. Le nombre de points de la retraite complémentaire passera pour cela de 48 à 52. De plus, la valeur de ces points est revalorisée automatiquement en fonction de la hausse du point d'indice des fonctionnaires qui sera augmenté au 1er février 2017. Cependant, Bercy ayant du mal à boucler le budget 2017, cette revalorisation se fera en deux temps : au 1er janvier 2017 (702 €) puis au 1er septembre 2017 (750 €).

L'allocation de reconnaissance versée aux Harkis et aux Forces supplétives de l'Armée Française lors de la Guerre d'Algérie va, elle aussi, être revalorisée de 100 € pour atteindre 2422 et 3515 € selon les cas.

32. POINT D'INDICE DE PENSION MILITAIRE D'INVALIDITE (PMI).

La valeur du point d'indice de la PMI est fixée à 14,04 euros à compter du 1er janvier 2016.

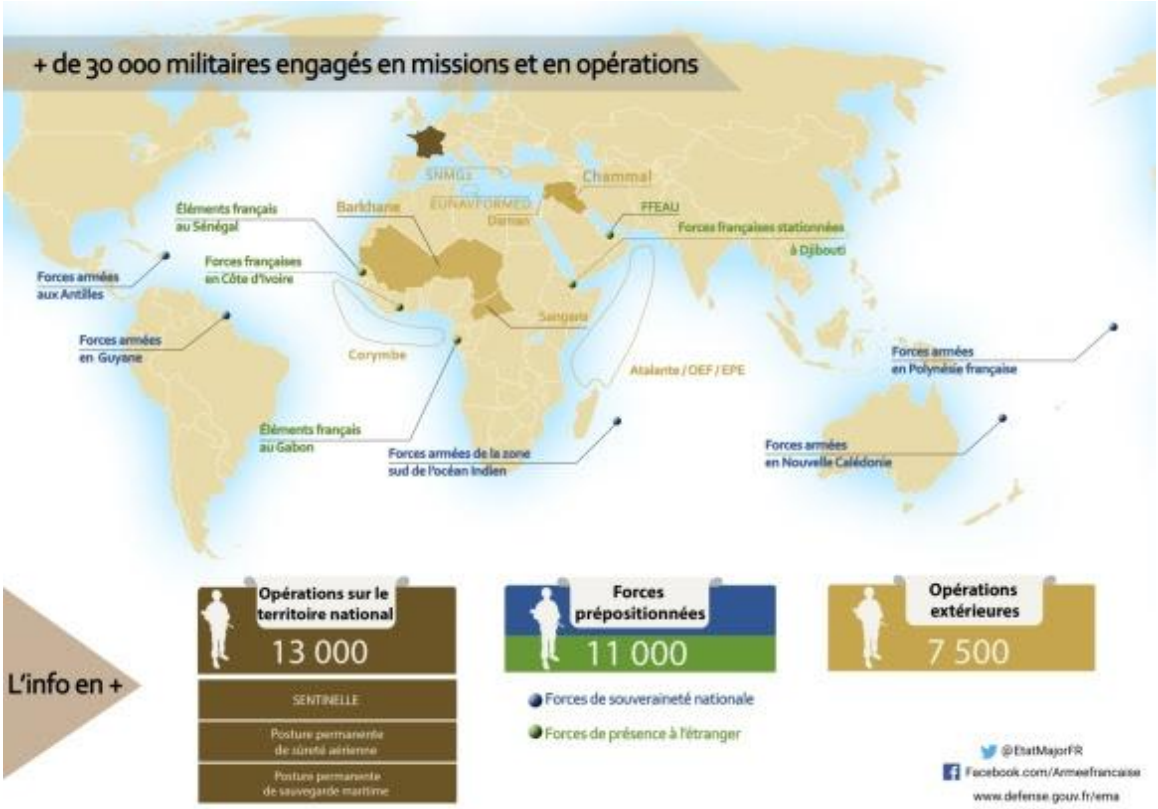
33. ELECTIONS EN 2017.

Les prochaines élections en 2017 se dérouleront aux dates suivantes :

- Présidentielles : les dimanches 27 avril et 7 mai 2017.
- Législatives (577 députés) : les 11 et 18 juin 2017.

4. Informations interarmées

41. OPEX. OPINT



Les Points de Situation hebdomadaires des opérations SANGARIS (République Centrafricaine) et BARKHANE (Zone sahélienne-Mali) figurent sur le site du Groupement : http://32.anocr.com

42. IN MEMORIAM.

Le maréchal des logis-chef JACQ, mort pour la France au Mali

Le vendredi 4 novembre 2016, vers 14h00, deux véhicules de l'avant blindé, effectuant une mission opérationnelle de ravitaillement au sein de la force Barkhane (Mali), armés par le 515e régiment du train, ont subi une attaque par un engin explosif alors qu'ils faisaient route au nord-est de KIDAL (Mali). L'explosion de l'engin a grièvement blessé le maréchal des logis-chef Fabien JACQ, sous-officier adjoint du peloton de circulation routière, blessé plus légèrement un autre soldat et commotionné trois autres.

Le maréchal des logis-chef JACQ, ainsi que le blessé, ont été immédiatement évacués par hélicoptère afin d'être pris en charge par la structure chirurgicale militaire française à TESSALIT.
Malgré les soins qui lui ont été prodigués, le maréchal des logis-chef JACQ est décédé des suites de ses blessures dans la nuit du 4 au 5 novembre. Il servait au 515e régiment du train depuis 2008. Âgé de 28 ans, il était célibataire et sans enfants.
Né le 25 janvier 1988 à TRAPPES (78), le MDL/C JACQ Fabien aura servi la France durant près de 9 ans.
Il s'engage le 1er mars 2008 en tant qu'engagé volontaire sous-officier à École Nationale des Sous-Officiers d'Active où il obtient déjà de très bons résultats. A l'issue de sa formation initiale, il est nommé maréchal des logis le 1er juillet 2008.
Affecté au 515e régiment du train, à l'escadron de circulation routière, le 03 novembre 2008 en qualité d'adjoint chef de patrouille, il fait preuve d'emblée d'une très grande maîtrise dans les missions qui lui sont confiées. De septembre 2010 à février 2011, il est projeté au Sud-Liban. Grâce à son brillant sens de l'organisation et ses facultés d'adaptation, il conduit et mène à bien à plusieurs reprises des missions d'escorte en qualité de chef de convoi.
D'une disponibilité sans faille et d'un naturel toujours calme dans l'épreuve, il effectue de juillet à octobre 2012 une mission en Afghanistan en qualité d'adjoint chef de patrouille où ses chefs saluent, une fois de plus, son exemplarité. Le 3 janvier 2013, le maréchal des logis-chef JACQ reçoit une citation à l'ordre du régiment, celle-ci comporte l'attribution de la Croix de la Valeur Militaire avec étoile de bronze.
Chef de patrouille lors de sa première projection au Mali de mai à novembre 2013, son professionnalisme est à nouveau mis en exergue. Toujours force de proposition, son sens du terrain et sa parfaite implication sont une aide précieuse pour son chef de peloton.
Le 1er janvier 2014, il est promu au grade de maréchal des logis-chef. Il participe à l'opération SENTINELLE en août puis de novembre à décembre 2015. Perfectionniste et soucieux de ses subordonnés, il cherche constamment à accroître ses connaissances, ce qui lui permet d'accéder en février 2016 à la fonction de sous-officier adjoint au sein de son peloton.
Le 1er juillet 2016, il est déclaré titulaire du brevet supérieur de technicien de l'armée de terre « appui-mouvement ».
Sous-officier de grande valeur, particulièrement expérimenté, il est projeté une seconde fois le 7 octobre 2016 au MALI en qualité de sous-officier adjoint de peloton de circulation et d'escorte au sein du sous-groupement logistique n° 2, chargé de la protection des acheminements logistiques.
Il est également décoré de la médaille d'outre-mer « Liban » et « Sahel », de la médaille commémorative française avec agrafe « Afghanistan », de la croix du combattant ainsi que de la médaille d'argent de la Défense nationale et de la médaille.
Agé de 28 ans, célibataire, le maréchal des logis-chef JACQ est mort pour la France dans l'accomplissement de sa mission au sein de l'opération BARKHANE.

L'armée de Terre présente ses sincères condoléances à la famille et aux proches du maréchal des logis-chef JACQ et les assure de sa compassion et de son accompagnement dans cette douloureuse épreuve. Elle soutient également ses camarades blessés et a une pensée particulière pour leurs familles et leurs proches.
L'armée de Terre rend hommage à son frère d'armes mort pour la France dans l'accomplissement de sa mission au sein de l'opération BARKHANE.

Hommage national à l'Adjudant JACQ

Après une cérémonie sur le sol malien où ses camarades d'opération ont pu lui rendre un dernier hommage, le cercueil de l'adjudant JACQ a été rapatrié en France où une cérémonie intime, réservée à la famille et aux proches, s'est tenue à l'Hôtel national des Invalides le mercredi 9 novembre. Pour honorer le convoi, la population était invitée sur le pont Alexandre III ; une présence digne, silencieuse et fraternelle.

L'hommage national s'est quant à lui tenu ce jour à la Braconne, au 515e régiment du train, unité d'appartenance de l'adjudant mort pour la France. Le ministre de la Défense, Jean-Yves Le Drian, a tenu à rendre hommage au militaire mort dans l'accomplissement de sa mission. La Légion d'honneur à titre posthume lui a ainsi été remise, appuyant les propos que le ministre avait tenu quelques jours plus tôt au micro d'Europe 1, soulignant par ses mots ***« la détermination, le courage, le professionnalisme de nos soldats »*** qui risquent leur vie pour la France.

43. CENTENAIRE DE LA « GRANDE GUERRE »

43-1. L'aéronautique militaire dans la Grande Guerre

En 1794 et 1799, l'éphémère utilisation militaire des 1ers ballons ouvre incontestablement la voie à l'expérimentation par les armées, à partir de la guerre de 1870, de divers aéronefs « plus légers » (ballons captifs, dirigeables, cerfs-volants) puis « plus lourds » que l'air. Alors que les premiers sont qualifiés d'« aérostats », les seconds sont baptisés « avions » en hommage à Clément Ader.
Aérostation et aviation s'imposent alors comme les 2 grandes composantes de ce qui est désigné sous le terme générique d'« aéronautique militaire » alors que se prépare le 1er conflit mondial du XXe Siècle. Au cours de celui-ci, l'aviation gagne ses lettres de noblesse mais il lui faudra attendre 1922 pour devenir une arme à part entière, puis 1933 pour être considérée comme une armée autonome.
À la mobilisation, l'aéronautique militaire dispose de 138 appareils répartis dans 23 escadrilles, (auxquels il faut ajouter un nombre équivalent en attente dans la Réserve générale d'aviation) et les 3, 6 et 15 août, 4 nouvelles escadrilles voient le jour : 3 dites d'armée et 1 dite de cavalerie, grâce à du matériel récupéré (constructeurs et écoles, dons ou réquisitions auprès de propriétaires civils). De plus, la production des 1ers mois de guerre permet à la France de disposer, dès octobre, d'un total de 31 escadrilles.
Cependant, le Gal Bernard, directeur de l'Aéronautique militaire croit en une guerre courte et adopte dès les 1ers jours du conflit une série de mesures surprenantes. Les écoles de pilotage sont fermées et les services de l'arrière qui ne sont pas considérés comme indispensables voient la majorité de leur personnel reversé dans leur corps d'origine ou dans l'infanterie.
Bien qu'utilisé dès les 1ers jours du conflit, l'avion n'a guère de rôle offensif, si ce n'est pour des lâchers d'explosifs et de fléchettes en acier sur les troupes en marche. L'aviation est cantonnée à des missions de reconnaissance, destinées à renseigner sur le déploiement stratégique adverse. Les missions de bombardement sont confiées aux 6 dirigeables des compagnies d'aérostiers qui ont aussi en charge le réglage des tirs de l'artillerie. Mais, dès le début du mois d'août, les compagnies d'aérostiers doivent affronter de graves incidents alors qu'au contraire, l'aviation apporte la preuve de son efficacité sur le champ de bataille.
Les avions du camp retranché de Paris, rattachés à la 6e armée du général Maunoury décèlent, dès le 2 septembre, l'infléchissement vers l'Est des armées allemandes en marche, jouant un rôle certain dans la manœuvre de la Marne. De même, le 8 septembre, dans la région de Triaucourt, l'artillerie française, aidée par

l'aviation dans le réglage de ses tirs, détruit la moitié des canons d'un corps d'armée allemand. Le GQG révise alors son point de vue sur l'aviation militaire.

C'est *l'aviation de bombardement* qui, la première, est organisée dès novembre 1914 :
- 4 groupes de bombardement (GB) la composent dès le début 1915.
- Création de dossiers d'objectifs permettant aux avions de traiter les centres névralgiques de l'adversaire à l'aide de plans, de cartes et de photographies.
- Elaboration de l'« Instruction sur l'organisation et l'emploi des groupes de bombardement » du 1er février 1915 définissant les objectifs prioritaires : voies de communication (gares, voies ferrées, ponts), quartiers généraux ennemis, casernes, hangars à dirigeables, parcs d'aviation, dépôts d'approvisionnement, manufactures, usines…
- Elle peut être aussi mise à la disposition d'une armée, pour agir sur le champ de bataille sur des groupements de batteries d'artillerie.
- L'action individuelle est abandonnée au profit de l'action par unité constituée : l'escadrille, voire le groupe entier.

A la suite de raids importants et fructueux sur les arrières ennemis, aussi bien le grand public que les responsables politiques et militaires, placent tous leurs espoirs dans l'aviation de bombardement pour emporter la victoire dans cette guerre de tranchées déjà si coûteuse en vies humaines.
L'adversaire va réagir face à cette menace aérienne dès l'été 1915 en développant l'artillerie anti-aérienne qui devient redoutable pour les bombardiers Voisin qui sont déjà une proie facile pour les chasseurs Albatros et Aviatiks et surtout le monoplace Fokker, équipé d'une mitrailleuse, au tir synchronisé avec les pales de l'hélice.
L'aviation française équipée d'avions à hélice propulsive à l'arrière, sont totalement démunis face à leurs adversaires et les pertes sont importantes. Dès la fin de l'été, le GQG décide l'arrêt des grands raids stratégiques de jour et affectent les groupes de bombardement à des missions de soutien tactique sur le champ de bataille.
Il faut attendre le début de l'année 1916 pour que l'aviation de bombardement soit subdivisée entre une aviation de bombardement du champ de bataille, agissant sur les voies ferrées comme sur la ligne de combat, et une aviation de bombardement stratégique, opérant désormais <u>uniquement de nuit</u> pour s'attaquer aux établissements industriels, ferroviaires et militaires.

Autre branche de l'aviation militaire qui est organisée, *l'aviation de renseignement* qui comporte la *reconnaissance*, spécialisée dans la recherche et la diffusion du renseignement, ainsi que l'*observation*. Selon les missions imparties, elle se divise en reconnaissance stratégique et en reconnaissance tactique.
Dès le début de la guerre de tranchée, l'aviation d'observation chargée du réglage des tirs d'artillerie et de l'accompagnement des troupes prime sur la reconnaissance. Mais peu à peu de nouvelles techniques apparaissant telle la photographie aérienne oblique et des progrès dans le domaine des transmissions, grâce à la TS F, améliorent sensiblement l'efficacité des missions.

L'organisation de l'aviation de *chasse* est plus confuse et plus lente en raison de la priorité donnée à l'aviation de bombardement et aussi car de nombreuses difficultés d'ordre technique retardent la naissance de la chasse.
Au début du conflit, les pilotes s'affrontent dans les airs avec des armes de poing et des carabines et les avions sont souvent abattus par des appareils conçus pour le bombardement ou la reconnaissance. C'est avec l'adoption, au printemps 1915, de l'avion monoplace dans les deux armées (Fokker E pour l'Allemagne ou Nieuport pour la France), que les avions vont être spécialisés.
La France ne produit alors qu'un petit nombre d'avions de ce type, essentiellement des Nieuport X puis des Nieuport XI « Bébé », qui ne bénéficient pas d'un système de tir synchronisé. Ce système, que Fokker améliore dès le mois de mai suivant, contraint les techniciens français à élaborer un dispositif qui voit le jour au printemps 1916 : ce véritable système de tir synchronisé donne naissance au nouveau chasseur Nieuport XII de 110 chevaux.
L'idée de grandes formations de chasseurs chargées de balayer du ciel les escadrilles ennemies s'impose difficilement mais finit par être adoptée dès le mois de février 1916, lors de la bataille de Verdun.
Dès les premières heures de l'attaque allemande, pas un avion français d'observation ne parvient à franchir les lignes ennemies, la plupart des appareils sont abattus les uns après les autres dans des embuscades tendues par sept ou huit chasseurs ennemis. Quant aux ballons, à peine ont-ils réussi à prendre l'air qu'ils sont immédiatement détruits.
Le Cdt Charles de Rose, commandant toute l'aviation de Verdun (sur désignation du Gal Pétain), obtient difficilement l'envoi dans le secteur de Verdun de cinq escadrilles de chasse, équipées du Nieuport XI « Bébé » ; il prélève sur l'ensemble du front les meilleurs pilotes qu'il réunit sur tous les terrains disponibles autour de

Verdun. L'ensemble des unités forme le premier groupement de chasse de l'aéronautique militaire française travaillant de manière autonome. La mission donnée à ce groupement de chasse est simple : l'offensive à outrance. Les avions regroupés en patrouilles de trois, six ou neuf créent ainsi un effet de masse et doivent détruire systématiquement tous les appareils ennemis, jusqu'à 5 à 6 km au-delà de la ligne de front. La bataille de Verdun marque donc une étape décisive en démontrant que la « maîtrise de l'air » et la « supériorité aérienne », sont les corollaires indispensables à la bataille terrestre. Tirant les leçons de Verdun et de la Somme, le Grand Quartier général crée enfin, le 10 octobre 1916, les premiers *groupes de combat*, appelés aussi « groupes de chasse » qui réunissent plusieurs escadrilles sous un même commandement afin d'obtenir un effet de masse.

La restructuration de l'aviation militaire nécessite de nombreux pilotes, observateurs et mécaniciens.
Ils vont être recrutés parmi les officiers et sous-officiers des armes, en particulier dans la cavalerie pour les pilotes.

Aussi les Ecoles sont rouvertes ou créées. Les écoles d'Avord et de Pau rouvrent en septembre et décembre 1914. Une nouvelle école voit le jour à Chartres en janvier 1915. Ces 3 écoles n'étant pas suffisantes, le Ministère de la Guerre autorise en février 1915 le recours aux écoles privées des sociétés Farman, Blériot et Caudron établies à Etampes, au Buc et au Crotoy. Au mois de mai 1915, une nouvelle école militaire est créée à Dijon, transférée en juillet à Ambérieu et en août nait l'école de Cazaux. En octobre est créée l'école de Juvisy et en novembre celles de Tours et de Châteauroux, puis celles d'Istres et de Biscarosse.

Ces écoles, dès le début 1916, vont se spécialiser :

- 5 écoles de pilotage : Ambérieu, Chartres, Châteauroux, Etampes et Istres ;
- 3 écoles de transformation à Avord, Châteauroux et Istres ;
- 3 écoles de perfectionnement pour la chasse à Pau et les vols de nuit à Avord et Istres ;
- 2 écoles d'application à Biscarosse pour la chasse et le Crotoy pour le bombardement ;
- Une école de tir aérien à Cazaux ;
- 3 écoles de mécaniciens et conducteurs à Bordeaux, Dijon et Lyon.
-

Dès le début de la guerre (octobre 1914), un programme de fabrication d'avions est basé sur la mise en ligne de 65 escadrilles réparties en :

- 16 escadrilles d'armées (reconnaissance et chasse) ;
- 30 escadrilles de corps d'armée (réglage des tirs) ;
- 16 escadrilles de bombardement ;
- 3 escadrilles de cavalerie.

De plus, il est recommandé de limiter les marques d'appareils à 4 constructeurs :

- Morane-Saulnier (chasse) ;
- Maurice Farman (reconnaissance) ;
- Caudron (réglage des tirs) ;
- Voisin (bombardement).

43-2. Quelques Gersois ont servi dans l'Aéronautique Militaire pendant la Grande Guerre.

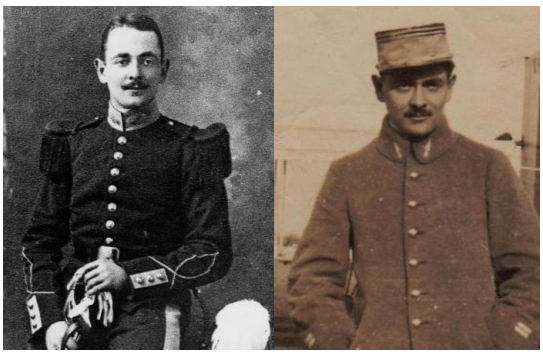
Citons d'abord **Georges PELETIER-DOISY**, né à Auch le 9 mars 1892. Fils d'un officier de Cavalerie, il s'engage à 18 ans le 21 mai 1910 au 3e Régiment de Dragons. Très vite, il est attiré par l'aéronautique et le 19 juin 1913, il obtient son Brevet de pilote militaire. Il fera partie de ceux qu'on nomme « les Vieilles Tiges », appellation réservée aux pilotes brevetés avant le 1er août 1914. Jeune adjudant, le 2 avril 1915, il obtient sa 1e victoire, le Lieutenant CHAMBE, son observateur abattant un Albatros allemand à la carabine. L'année suivante, les 12 mai, 17 mai et 17 juin 1916, il détruit 3 Fokker. Le 11 mai 1917, avec la destruction d'un 4e Fokker allemand, il devient un « As », qualificatif réservé aux pilotes totalisant au minimum 5 victoires homologuées.
Il poursuivra sa carrière aéronautique après la guerre et la terminera avec le grade de Général de Brigade aérienne. Il décèdera au Maroc le 10 mai 1953 à l'âge de 61 ans. Son corps repose dans le caveau familial au cimetière d'Auch.

Autre Gersois qui mènera une brillante carrière, le Général de Brigade aérienne **Jean Ambroise Gabriel FIEUX**, né à Saint-Lary le 1er septembre 1893. Ce fils de cultivateur s'engage au 83e Régiment d'Infanterie de Toulouse le 12 octobre 1911. Il aborde la guerre comme sous-officier d'infanterie puis devient officier. Le 3 mai 1918, il est détaché comme observateur à l'escadrille C39, puis au 2e groupe d'aviation au Bourget.

Il poursuivra sa carrière aéronautique après la guerre. Nommé Colonel le 2 septembre 1939, il quitte l'uniforme comme Général de Brigade aérienne. Il décèdera le 17 janvier 1964 l'âge de 71 ans et repose au cimetière communal de Castillon-Massas. Il a légué aux orphelins apprentis d'Auteuil, une propriété, qui sera transformée en colonie de vacances, à Lestangue à Castillon-Massas.

Ayant survécu également à la Grande Guerre, le Chef de Bataillon **Moïse Abel SALLES** a fait une belle carrière aéronautique. Né le 3 novembre 1887 à Pessan, il est appelé au service militaire le 8 octobre 1908 au 18e régiment d'Artillerie d'Agen. L'année suivant, il suit le cours des officiers de réserve de l'artillerie à Angers et est nommé sous-lieutenant. Rappelé le 2 août 1914 au 57e RA, il passe au Service aéronautique le 24 janvier 1917 comme observateur. Il remplira cette fonction le reste de la guerre puis continue sa carrière comme personnel navigant pour terminer en 1914 à la base de Blida. Il meurt en 1976 à Auch.

D'autres Gersois vont servir l'Aéronautique et mourir pour la France dans des combats aériens.



Le Lieutenant **Bertrand ABADIE** nait à Lombez le 21 mars 1892. Engagé volontaire au 4e régiment de Chasseurs à Cheval le 12 octobre 1911, il intègre l'Ecole Spéciale Militaire de St Cyr le 1er octobre 1912. Officier de cavalerie, il passe à l'Aviation le 21 juillet 1915. Pilote dans diverses escadrilles de bombardement, il commande l'escadrille 127 lorsque il est abattu le 27 avril 1918 au dessus de Jussy (Aisne). Chevalier de la légion d'Honneur et Croix de guerre avec 5 citations, il avait 26 ans.

Le Sous-lieutenant **François d'ALTON** nait à Clefs (Maine-et-Loire le 7 octobre 1893. Il est le fils du Comte d'ALTON, officier de Cavalerie en garnison à Saumur et de la Comtesse de LA ROQUE, propriétaire du château d'Ordan-Larroque. Affecté au 5e Régiment d'Infanterie, il passe à l'escadrille 268. Alors qu'il effectue le 31 mars 1918, une reconnaissance comme observateur à bord d'un avion piloté par son camarade le sous-lieutenant Emile BALET, leur appareil est pris en chasse par 5 avions allemands au dessus de Montdidier dans la Somme. Leurs corps seront ramenés à leur base à Sacy-le-Grand dans l'Oise. Chevalier de la Légion d'Honneur et Croix de guerre, il repose en la Nécropole nationale de Catenoy (Oise). Il avait 25 ans.

Quelques Gersois vont mourir pour la France victimes d'accidents d'avions en service commandé.

Le Sergent-pilote Paul DUTHEROU nait à Ordan-Larroque le 14 juin 1896. Servant d'abord dans l'Infanterie, il passe au 2e groupe d'aviation. Sergent-pilote d'un avion Farman, il meurt le 21 septembre 1917, d'une fracture du crâne suite à un accident d'avion à Bouleuse dans la Marne. Décoré de la Médaille Militaire et de la Croix de Guerre, il est inhumé au cimetière communal de Bouleuse. Il avait 21 ans.

L'élève-pilote de 1e classe Jean Maurice BOURDIL né à Tarbes le 10 octobre 1883 de parents auscitains se trouve au Congo au moment de la déclaration de guerre. Rappelé en France, il est détaché du Ministère des Colonies

pour servir au 1er Groupe d'Aviation le 8 novembre 1916. Il rejoint l'Ecole de pilotage de Juvisy puis celle du Crotoy comme élève-pilote. Le 21 avril 1917, il est victime d'un accident de pilotage et meurt à l'Hôpital n° 44 du Crotoy. Il repose au Carré Militaire de l'Ecole de pilotage du Crotoy. Il avait 34 ans.

La liste des Gersois ayant servi dans l'Aéronautique pendant la 1e Guerre Mondiale est très incomplète. Un inventaire plus précis pourra être fait une fois terminé le Mémorial des Gersois Morts pour la France que réalisent actuellement des membres de la Société Archéologique du Gers.

Mais tous, pilotes, observateurs et mécaniciens ont vaillamment combattu pour notre liberté. Tous, à l'égal des preux chevaliers du Moyen-âge méritent le glorieux qualificatif de Chevaliers du Ciel. Il nous revient de s'en souvenir, d'honorer leur mémoire et notre reconnaissance éternelle leur est due.

5. Souvenirs

2011 (5 ans)

- Un séisme et un tsunami géants ravagent la région de Fukushima sur la côte nord-est du Japon, faisant près de 19.000 morts et disparus et provoque une catastrophe nucléaire. (11 mars)
- Ouverture à la circulation du pont routier de Térénez (Finistère), premier ouvrage courbe à haubans de France. (17 mars)
- Mariage du Prince William et de Kate Middleton à l'abbaye de Westminster. (29 avril)
- Les premières voitures électriques en libre-service, sur le modèle du Vélib, sont mises en service à Paris. (02 octobre)
- La population mondiale franchit le cap des sept milliards d'habitants, soit deux milliards de plus en à peine 25 ans. (31 octobre)
- Inauguration du gazoduc Nord Stream, reliant directement la Russie à l'Europe en passant par la mer Baltique. (08 novembre)

2006 (10 ans)

- Un millier de morts dans le naufrage du ferry égyptien « Al Salam 98 » en mer Rouge. (03 février)
- Découverte d'une nouvelle tombe dans la Vallée des Rois, première sépulture mise au jour depuis celle de Toutankhamon en 1922. (08 février)
- Mort d'Anna Marly, compositrice de la musique du « Chant des Partisans » en 1942. (15 février)
- Lancement du réseau social Twitter. (13 juillet)
- Lancement de la chaîne française d'actualité internationale « France 24 ». (06 décembre)
- Disparu depuis 70 ans des rues de Paris, le tramway fait son grand retour, avec un voyage inaugural de la Porte d'Ivry (XIIIe arrondissement) à la porte de Versailles (XVe). (16 décembre)

2001 (15 ans)

- Arrestation de Ronald Biggs, l'un des auteurs de l'attaque du train postal Glasgow-Londres en 1963. (07 mai)
- 126 morts dans une gigantesque bousculade à la fin d'un match de football à Accra au Ghana. (09 mai)
- Un TGV de la SNCF établit un record d'endurance à très grande vitesse, en reliant Calais à Marseille, en 3 heures et 29 minutes, à une vitesse moyenne de 306,36 km/h. (26 mai)
- Claudie Haigneré, première femme Française et première Européenne à bord de la Station spatiale internationale (ISS). (21 octobre)
- Décès de Régine Cavagnoud, skieuse et championne du monde de Super-G après un accident à l'entraînement en Autriche. (31 octobre)
- Un passager d'un Boeing 767 de la Cie American Airlines tente d'allumer une charge explosive dissimulée dans ses chaussures avant d'être maîtrisé par des membres d'équipage et des passagers. (22 décembre)

1996 (20 ans)

- Un incendie détruit l'opéra de Venise « La Fenice ». (30 janvier)
- Sept moines français de l'ordre des Cisterciens sont enlevés dans leur monastère à Tibéhirine, au sud-ouest d'Alger puis assassinés. (27 mars)
- Le Danois Bjarne Riïs remporte le 83e Tour de France. L'Espagnol Miguel Indurain, quintuple vainqueur, termine 11e à 14 minutes et 14 secondes. (21 juillet)

- Le Français Jean Galfione remporte la médaille d'or au saut à la perche lors des JO d'Atlanta et établit un nouveau record olympique, à 5,92 mètres. (02 août)
- Bill Clinton, vainqueur de l'élection présidentielle, devient le premier Président démocrate réélu depuis Franklin Roosevelt. (05 novembre)
- Prise d'otages de 700 personnes dans l'ambassade du Japon à Lima qui s'achève le 22 avril 1997 par un assaut dans lequel 17 guérilleros, un otage et deux officiers son tués. (17 décembre)
- Le gouvernement guatémaltèque et la guérilla signent un accord de cessez-le-feu mettant fin à plus de 30 ans de guerre civile dans ce petit pays d'Amérique centrale. (29 décembre)
- Mort de la chanteuse et compositrice Mireille, fondatrice du Petit Conservatoire de la chanson. (29 décembre)

1991 (25 ans)

- Guerre du Golfe : début de l'offensive terrestre alliée contre l'Irak. (24 février)
- Pose de la première pierre de la cathédrale d'Evry. (01 avril)
- Un cyclone fait 139.000 victimes au Bangladesh. (29 avril)
- En France, Edith Cresson devient la première femme Premier Ministre après la démission de Michel Rocard. (15 mai)
- Accident de chemin de fer à Melun : 16 morts, 55 blessés. (17 octobre)

1986 (30 ans)

- Le chanteur Daniel Balavoine et Thierry Sabine, organisateur du Rallye Paris-Dakar, trouvent la mort dans un accident d'hélicoptère au Mali, pendant la course. (14 janvier)
- La navette américaine Challenger explose peu après son décollage : les 7 astronautes sont tués. (28 janvier)
- Attentat contre le magasin FNAC-Sports, au Forum des Halles à Paris : neuf blessés dont trois graves. (05 février)
- La « 5 » première chaîne de télévision privée, commence à émettre. (20 février)
- La fusée Ariane met en orbite le satellite français d'observation de la terre, Spot-1. (22 février)
- Une bombe explose dans la galerie marchande « Point Show » aux Champs Elysées : deux morts, 28 blessés. (20 mars)
- Concert à Moscou du pianiste américain d'origine russe Vladimir Horowitz, après 61 ans d'exil volontaire. (20 avril)
- Explosion d'une bombe dans une annexe de la préfecture de police de Paris : un mort, 22 blessés. (09 juillet)
- Au Cameroun, 1 746 personnes tuées par des émanations de gaz toxique d'origine volcanique aux alentours du lac de Nyos. (21 août)
- Le paquebot soviétique « Amiral Nakimov » coule en mer Noire après une collision avec un cargo : 400 morts. (31 août)
- L'incendie de l'usine de Sandoz à Bâle (Suisse) entraîne une grande pollution du Rhin. (02 novembre)

1981 (35 ans)

- Attentat contre le Président des Etats-Unis, Ronald Reagan. (30 mars)
- Election de François Mitterrand à la présidence de la République. (10 mai)
- Promulgation de la loi Lang qui fixe un prix unique du livre en France. (10 août)
- Assassinat à Marseille du juge Michel, spécialisé dans les affaires de drogue. (21 octobre)

1976 (40 ans)

- Les températures caniculaires ont commencé dans le bassin parisien ce 26 juin pour finir le 6 juillet. Plus de 4 000 personnes mourront cet été-là. (26 juin)
- Albert Spaggiari réussit, *« sans armes, ni haine, ni violence »* le casse du siècle à la Société Générale de Nice. Lui et son équipe dérobent alors 50 millions de francs. Trois films seront réalisés sur cette histoire. (19 juillet)
- Deuxième aux Jeux Olympiques de Munich quatre ans plus tôt, Guy Drut remporte à Montréal la médaille d'or du 110 m haies. (28 juillet)
- Jacques Chirac démissionne der son poste de Premier Ministre. Il est remplacé à Matignon par Raymond Barre. (25 août)

1971 (45 ans)

- Création de la première radio locale musicale et d'information «FIP ». (05 janvier)

- Inauguration du haut barrage d'Assouan sur le Nil. (15 janvier)

1966 (50 ans)

- Lancement du premier satellite américain autour de la Lune. (10 août)

1961 (55 ans)

- John F. Kennedy devient Président des Etats-Unis. (20 janvier)
- A Alger, putsch des généraux favorables à l'Algérie française. (22 avril)

1956 (60 ans)

- Colette Duval bat le record du monde de chute libre à Copacabana en sautant de 11.147 m avec ouverture du parachute à 250 m. (23 mai)
- Institution de la vignette auto afin d'alimenter le fond national pour la vieillesse. (04 août)
- Intervention militaire franco-anglaise contre l'Egypte après la nationalisation du canal de Suez. (30 octobre)

1951 (65 ans)

- Signature à Paris du traité instituant la Communauté Européenne du Charbon et de l'Acier (CECA). (18 avril)
- Mort en détention à l'île d'Yeu du maréchal Pétain. (23 juillet)

1946 (70 ans)

- Le bikini « très audacieux pour l'époque » inventé par un français, Louis Réard, fête ses 70 ans. Né exactement le 5 juillet, lors de la Fête de l'eau, et lors d'un concours de jolies filles qui avait lieu à la piscine Molitor à Paris, concours présenté par Micheline Bernadini, une jolie blonde, danseuse au Casino de Paris. Il sera surtout utilisé par les « starlettes » qui sautent sur l'occasion pour se montrer en maillot de bain plutôt qu'en lingerie.

1941 (75 ans)

- Première arrestation de juifs en France, dirigés sur des camps d'internement français. (14 mai)
- Ouverture à Drancy du plus grand centre français d'internement et de transit après la rafle de 4.232 juifs de Paris. (20 août)
- 27 otages fusillés à Châteaubriant par les Allemands dont Guy Môquet, 16 ans. (22 octobre)
- L'aviation japonaise attaque par surprise la flotte américaine à Pearl Harbor. Les Etats-Unis entrent en guerre. (07décembre)

1936 (80 ans)

- Mort de Louis Blériot, premier aviateur à avoir traversé la Manche. (02 août)
- Aux Jeux Olympiques de Berlin, l'Américain Jesse Owens remporte sa quatrième médaille d'or au 4x100 mètres après en avoir gagné trois autres au 100 mètres, 200 mètres et saut en longueur. Hitler refuse de lui serrer la main. (09 août)

1931 (85 ans)

- Mort du maréchal Joffre. (03 janvier)
- Mort de Thomas Edison, inventeur du phonographe et de la lampe électrique. (18 ocobre)

1926 (90 ans)

- L'explorateur américain Richard Byrd survole pour la première fois le Pôle Nord. (09 mai)

1921 (95 ans)

- Albert Calmette et Camille Guérin mettent au point un vaccin contre la *tuberculose* appelé le BCG (bilié de Calmette et Guérin). Aujourd'hui, le BCG n'est plus systématique, mais ciblé sur les populations à risque.
- Inhumation du soldat inconnu sous l'Arc de Triomphe. (28 janvier)
- Publication du code de la route en France. (27 mai)
- Ouverture à Versailles du procès d'Henri Landru, accusé d'avoir tué huit femmes. Condamné à mort le 1er décembre. (07 novembre)

1916 (100 ans)

- Naissance de Marcel Bigeard. Il s'illustrera dans la Résistance pendant la Seconde Guerre mondiale puis dans les guerres d'Indochine et d'Algérie, entres autres. Volontaire et meneur dans l'âme, il effectuera une carrière militaire très brillante et deviendra une véritable figure de l'armée. (14 février)
- Verdun. Le 21 février est marqué par l'assaut des Allemands à Verdun. Dix mois d'enfer inscrits au cœur de la Grande Guerre. La journée démarre avec des bombardements afin de faciliter l'entrée des troupes allemandes. Mais c'est sans compter sur une résistance féroce des Français qui, malgré la surprise,

tiennent bon. Les énormes pertes humaines n'empêcheront pas ces derniers de remporter la victoire en décembre. (21 février)

- Début de « l'insurrection de Pâques », une rébellion armée contre la domination britannique qui a mené l'Irlande à l'indépendance du pays en 1922. (24 avril)
- Instauration de l'heure d'été. Le gouvernement instaure l'heure d'été dans un souci d'économie d'électricité. Benjamin Franklin aurait été à l'origine de cette idée en 1784. (14 juin)
- Parution du premier numéro d'un « canard » satirique, le « canard enchaîné ». D'abord quotidien, il devient hebdomadaire et s'impose, dans les années 1960, comme un journal d'investigation reconnu. Le « Canard » ne contient aucune publicité et vit de ses ventes. (05 juillet)
- Mort à Vienne, de l'empereur François-Joseph Ier, après soixante-huit ans de règne. Il avait instauré l'empire austro-hongrois. (21 novembre)

1911 (105 ans)

- La France gagne pour la première fois un match du Tournoi des Cinq Nations de rugby en battant l'Ecosse 16 à 15. (02 janvier)
- La France s'aligne sur l'heure du méridien de Greenwich et abandonne le méridien de Paris. (11 mars)
- Vol de « La Joconde » au Louvre. (21 août)
- Le marin et explorateur norvégien Roald Amundsen devient le premier homme à atteindre le pôle Sud, au terme d'une course épique, fatale au Britannique Robert Scott. (14 décembre)

1906 (110 ans)

- San Francisco est presque entièrement détruit par un tremblement de terre. (18 avril)
- Dreyfus est réhabilité par la Cour de Cassation qui annule tous les jugements rendus à son égard, du fait de charges inexistantes. (12 juillet)
- Institution en France du repos hebdomadaire. (13 juillet)
- Institution du signal de détresse SOS. (03 octobre)

1901 (115 ans)

- Mort de la Reine Victoria après 64 ans de règne. (22 janvier)
- Mort du compositeur Giuseppe Verdi. (27 janvier)
- La firme américaine Gillette fabrique le premier rasoir mécanique. (02 décembre)
- Naissance de l'aviateur français Jean Mermoz, disparu le 07 décembre 1936. (09 décembre)
- Première remise des prix Nobel. (10 décembre)

1891 (125 ans)

- Inauguration du théâtre Carnegie Hall à New-York. (05 mai)

1886 (130 ans)

- Inauguration dans la baie de New-York de la statue de la Liberté, offerte par la France. Elle est l'œuvre du sculpteur Auguste Bartholdi. (28 octobre)

1861 (155 ans)

- Mort de la danseuse Lola Montes dont la liaison avec Louis Ier de Bavière fit perdre au roi sa couronne. (17 avril)

1851 (165 ans)

- Léon Foucault fait au Panthéon la démonstration de la rotation de la Terre. (31 mars)
- Coup d'état du Prince Louis-Napoléon qui devient Napoléon III. (02 décembre)
- En Egypte, l'archéologue Auguste Mariette découvre le temple dédié au culte de Sérapis à Memphis. (01 novembre)

1836 (180 ans)

- L'obélisque de Louqsor est érigé place de la Concorde à Paris. (23 octobre)

1811 (205 ans)

- Création du bataillon de Sapeurs Pompiers de Paris. (18 septembre)

1801 (215 ans)

- Signature du Concordat entre Bonaparte et le Pape Pie VII. (15 juillet)

1796 (220 ans)

- Edward Jenner découvre le vaccin contre la variole. Grâce à cette découverte, le virus de la variole a presque été éradiqué.
- Napoléon Ier épouse Joséphine Tascher de la Pagerie, dite Joséphine de Beauharnais. (09 mars)

1786 (230 ans)

- Première ascension du Mont Blanc. (08 août)

1626 (390 ans)

- Naissance de la Marquise de Sévigné (morte le 17 avril 1696). (05 février)

1616 (400 ans)

- Mort de Miguel de Cervantes, auteur de « Don Quichotte ». (22 avril)

1516 (500 ans)

- Au début de l'automne 1516, Léonard de Vinci franchit les Alpes, à l'invitation de François Ier. Pour ce voyage sans retour, le génie de 64 ans a emmené sa « chère Monna (Madonna) Lisa ». « La Joconde » voyage à dos de mulet, dans la sacoche de cuir où elle a été glissée. Léonard de Vinci serait parti de Rome après la mi-août 1516, quand les sentiers muletiers ne sont plus enneigés. Il se serait arrêté plusieurs jours à Florence faire ses adieux aux siens. Il aurait emprunté la route reliant Turin au val de Suze, avant de descendre la Maurienne vers Chambéry, Lyon et Roanne. Il aurait mit deux mois pour rallier Amboise où l'attendait le jeune roi de France, vainqueur un an plus tôt à Marignan, près de Milan. Le voyage de Léonard de Vinci n'a jamais été consigné dans le moindre registre.

Brigitte Baurens

6. Zapping

Je vous propose de retrouvez notre mosaïque d'anecdotes pour vous détendre, vous surprendre, vous divertir ou vous instruire !!
Vu, lu, repéré… pour vous, voici des petites infos rigolotes, insolites,…
C'est fou ! C'est branché ! C'est in ! C'est zinzin !! Plus sérieusement, quand vous allez lire ce qui suit…vous n'en reviendrez pas et vous allez dire… ça alors ! On peut être savant en…trente secondes.

- *409 km…* C'est la hauteur de la pile de factures papier reçues par les foyers français en un an et demi* !! C'est plus haut que l'altitude moyenne de la Station spatiale internationale (400 km). (* Soit près de 630 000 factures (une ou deux feuilles A4 pliées en trois dans une enveloppe). Près de neuf Français sur dix (88 %) sont pourtant déjà passés au numérique pour au moins une facture (abonnements portables, Internet ou de box combinés). Les factures en ligne nécessitent une attention plus vigilante pour contrôler les dépenses. L'usager doit imprimer sa facture ou doit trouver les moyens de la stocker…
- Son nom a baptisé 3 903 rues, places et quais de l'Hexagone. Charles de Gaulle est la personnalité s'affichant le plus sur les plaques des voies des communes de France. Dans ce classement très masculin, le Général devance le scientifique qui a mis au point le vaccin contre la rage Louis Pasteur (3 354 apparitions), l'écrivain Victor Hugo (2 555), l'apôtre de la paix Jean Jaurès (2 370), le résistant Jean Moulin (2 215) et le président du Conseil Léon Gambetta (1 501). Dans le top 200 des stars des rues, ce sont les ambassadeurs de la littérature qui arrivent en tête (70), devant ceux de la politique (38), des sciences (22) et de la musique (16).
- A peine acheté (appareils électroménagers) et déjà en panne, après 3 ans d'utilisation… : lave-vaisselle 13 % - aspirateur 13 % - lave-linge 22 % - réfrigérateur 28 % - ordinateur-portable 33 % - ordinateur fixe 37 %. Durée de vie moyenne : ordinateur 4-6 ans ; aspirateur 6-10 ans ; lave-linge 10-15 ans ; réfrigérateur 11 ans. Désolé, on n'a plus les pièces pour réparer ….
- *La Saint-Jacques par excellence …* Il faut 5 à 10 kg de coquilles Saint-Jacques entières pour obtenir 1 kg de noix, selon qu'il s'agisse de noix avec ou sans corail et selon la période de pêche. Justement, la période de pêche est limitée entre le 1er octobre et le 15 mai pour préserver la ressource. La taille minimum des coquilles pêchées est de 11 cm de hauteur. La durée des sorties en mer est limitée à 24/48h afin de réduire le délai écoulé entre la pêche et la surgélation de la Saint-Jacques, gage de qualité et de fraicheur. A bord, les pêcheurs trient les coquilles et remettent à l'eau celles dont la taille est inférieure à 11cm. Les coquilles sont ensuite maintenues vivantes dans les cales réfrigérées des bateaux.
- Gastronomie dans « l'Orient Express » … La Table Orient Express, restaurant éphémère et roulant, (étape en Gironde du 20 au 30 juillet 2016) accueillera chaque soir 38 convives pour la coquette somme de 530 euros le repas par personne. Le convoi quittera la gare chaque soir à 19h30 pour un voyage gastronomique de trois heures – avec apéritif au champagne et menu gastronomique de cinq services – de Bordeaux à Pauillac et de Bordeaux à Arcachon. Pour les gourmets, mieux vaut vite réserver… Trop tard ! les réservations sont fermées…

- *13 …* C'est le nombre de kilomètres d'archives qui sont conservées dans le nouveau bâtiment dédié sur la rive droite de Bordeaux. 260 000 pages d'archives, en particulier l'état-civil, sont d'ores et déjà numérisées et pour la plupart accessibles sur le site des archives de Bordeaux.
- *108 …* C'est l'âge du plus vieux message envoyé via la mer. La bouteille, partie de Grande-Bretagne fin 1906, a été retrouvée en Allemagne en 2015. Et il aura fallu un an pour homologuer le record …
- *« Et la queue de la baleine sera … »* ? Elle fut d'abord blanche, puis rose, bleue, vert pâle … et enfin orange en 2015. La queue de la baleine, sculpture monumentale de l'artiste Emmanuel Janssens Casteels, qui a été mouillée pour la 1ère fois avant l'été 2011 à 300 mètres de la plage centrale d'Arcachon, change de couleur tous les ans. L'œuvre, qui mesure 4 mètres de haut pour 9 mètres d'envergure et qui pèse près de 3 tonnes, comporte une partie immergée de 5 mètres qui lui permet de se maintenir droite hors de l'eau. Les paris sont ouverts pour cette année 2016 … peut être jaune paille, mimosa, citron ou doré ? A chacun de nuancer…
- *« Nos amies les (pas si) bêtes »… 7 000 m2* : Un chat stérilisé se déplace sur 7 000 mètres carrés autour du domicile de son maître (dans une zone pavillonnaire). Cette aire de chasse a la surface d'un terrain de football. *C'est un chasseur hors pair* : le chat est domestiqué, mais reste le plus grand prédateur en France. Il chasse près de 200 espèces. Cet instinct vient de son ancêtre, le chat sauvage, utilisé pour protéger les récoltes il y a neuf mille ans. *Il a les yeux révolver* : le chat n'aime pas le contact visuel direct. Il se dirige donc d'abord vers la personne qui ne le regarde pas. Celle-ci étant, bien souvent, celle qui n'aime pas forcément les chats ! *En ronronnant, il préserve sa santé et la nôtre* : le chat supporte mal les émotions fortes, bonnes ou mauvaises. Il ronronne pour retrouver une harmonie. Les capteurs de notre peau sont sensibles aux basses fréquences de ses ronronnements, ce qui nous procure du bien-être. *Un prédateur qui a peur … des concombres !* Certes, le chat est un prédateur, mais il reste une proie. C'est pourquoi il reste sur ses gardes lorsqu'il rencontre un chien. Et qu'il a une peur bleue des concombres, qu'il prend pour des serpents !
- Le cerveau fonctionne mieux en hiver qu'en été ! On croit que, lorsqu'il fait froid, notre cerveau se met en mode cocooning. Il n'en est rien ! Des chercheurs belges et britanniques ont montré, grâce à une IRM, que notre cerveau est plus efficace l'hiver car il consomme moins d'énergie.
- *Les « 31 prétendantes au titre de Miss France »* et leur convoi exceptionnel en cinq chiffres : *82,5 kg …* de matériel de coiffure dont 6 sèche-cheveux, 60 bouteilles de laque, 60 fers à friser, 50 sprays wavy, 20 bouteilles de brillantine, 20 bombes de mousse, 60 brosses à cheveux et 30 kg d'épingles. *175 kg …* de maquillage dont 105 tubes de fond de teint, 35 pots de poudre libre, 84 tubes de gloss, 21 mascaras, 49 blush, 42 palettes de fards à paupières de toutes les couleurs. Et pour appliquer tout ça, un total de 490 pinceaux. *183 kg …* de tenues, soit pas moins de 500 maillots de bain (une et deux pièces), 131 paires de chaussures et 300 robes, dont une tenue de gala. Sans compter les vêtements personnels que chaque candidate a le droit d'apporter. *18 …* assistants. Deux gardes du corps (parfois six) suivent les jeunes filles durant le séjour. Egalement présents, six coiffeurs, six maquilleurs, une styliste et son assistante pour gérer le dressing. Sans oublier deux chaperons. *12 000 …* photos. C'est le nombre de clichés pris pendant tout le séjour à Tahiti (le dernier en 2015), soit 1 500 photos par jour. Pour le « prime » de l'élection du 19 décembre, il aura fallu 20 h de rushes vidéo pour 15 minutes diffusées à l'antenne.
- *Le vol des pélicans …* Il ne faut que 12 secondes à un Canadair pour se charger de plus de 6 tonnes d'eau. Lors de l'écopage, un Canadair charge 6 100 litres d'eau en 12 secondes à l'intérieur de deux réservoirs. Sa vitesse à la surface de l'eau est de 110 km/h et il peut affronter des creux de 1,80 m. Son poids atteint alors les 20 tonnes. Les pilotes peuvent écoper n'importe où pourvu que le plan d'eau (fleuve, lac, étang) mesure au moins 2 kilomètres de long, 200 mètres de large pour une profondeur de 2 mètres. En mer, ils doivent respecter une distance de 300 mètres du rivage au minimum. En phase de largage, l'appareil se présente au-dessus de la ligne de feu à une vitesse proche de 200 km/h. Il largue à une altitude comprise entre 30 et 50 mètres. En vingt ans d'activité à Marignane, les « Pélicans français » ont effectué, dans l'Hexagone et à l'étranger (Suède, Israël, Grèce, Espagne, Italie) plus de 114 000 écopages et 111 000 largages feu.
- *« Nos amies les (pas si) bêtes » …* suite. *Fidèle parmi les fidèles* : On connaît l'affection des chiens pour l'être humain. Bobby, lui, est devenu une mascotte nationale en Ecosse. Ce skye-terrier est revenu dormir chaque nuit durant treize ans sur la tombe de son maître. *6 jours* : Le flair du chien en fait un excellent détective. Le Saint-Hubert est le champion : il peut retrouver des gens jusqu'à six jours après leur disparition. Sa muqueuse olfactive est 34 fois plus réceptive que celle de l'être humain. *En état d'adoption* : Les chiens gendarmes, très sollicités pour leur flair, leur rapidité ou leur efficacité au combat, prennent une retraite méritée vers 8 ans. Malgré une longue liste d'attente, les particuliers peuvent les adopter s'ils ne peuvent pas l'être par leur maître. *Humeur de chien* : La position de la queue du chien est révélatrice de ce qu'il ressent. Quand elle est basse, il est détendu ; à l'horizontale, il est aux aguets ; à la verticale, il est agressif ; entre les pattes, il est

stressé. Le sens des battements est aussi révélateur : lorsqu'ils vont vers la gauche, c'est que l'information enregistrée lui paraît négative, vers la droite, c'est l'inverse.

- *Elizabeh II, 90 printemps…* et 64 ans, deux mois et quinze jours de règne … est aujourd'hui, de tous les monarques britanniques, celui qui a régné le plus longtemps. Elle a battu le record de longévité détenu par la reine Victoria (1837-1901). 12 Premiers ministres - de Winston Churchill à David Cameron – ont échangé avec elle, tous les mardis à 18h00, sur les affaires du royaume. 115 voyages officiels à l'étranger, dont 6 en France. 1,7 million de kilomètres à travers le monde et 117 pays visités. 50 000 invités reçus en moyenne chaque année par la reine dans ses garden-partys, dîners et autres banquets. 68 ans de mariage avec Philip, duc d'Edimbourg, avec qui elle a eu quatre enfants. Elle est huit fois grand-mère. 62 chiens l'ont accompagnée, dont 53 corgis, ses préférés ! 626 œuvres de charité, associations caritatives et régiments militaires, dont la reine est marraine. 2 157 269 abonnés à son compte Twitter, ouvert en 2014.
- Deux époques, deux géants … « *Harmony of the Seas* » *(Etats-Unis, 2016)* longueur 362 m, largeur 66 m, équipage 2 384, vitesse 42km/h, capacité 6 296 passagers, construction chantiers STX (Saint-Nazaire). Coût …? Le « *Normandie* » *(France, 1935)* longueur 314 m, largeur 36,6 m, équipage 1 300, vitesse 60 km/h, capacité 1 971 passagers, construction chantiers Penhoët (Saint-Nazaire). Coût : 800 millions de francs, une somme pharaonique à l'époque. Le « Normandie », paquebot qui fait sensation par son luxe inouï, dans un style Art déco éclatant, est surnommé aussi « dette flottante » : ce « Ritz des mers » a mobilisé des milliers d'ouvriers, d'ingénieurs, d'artisans, … les meilleures maisons pour les décorations, les manufactures d'Aubusson, des maîtres verriers, 1 300 cuisiniers, serveurs, femmes de chambre et stewards pour être aux petits soins des passagers. Encore et toujours des chiffres à donner le tournis : 57 000 verres, 38 000 draps, 15 000 nappes … 70 000 œufs, 16 t de viande et des milliers de bouteilles de vin et de champagne. Dans le fond de la coque bat le cœur d'un monstre, alimenté par 29 chaudières nourries au mazout, dans le moteur : 160 000 ch propulsent le paquebot à 32 nœuds. Participant à la course de la Traversée de l'Atlantique Nord en 1935 (3 192 miles entre Southampton (sud de l'Angleterre) et New-York), le « Normandie » remportera la victoire et obtiendra son « *ruban bleu* » (mot aussi tabou que « lapin ») en un peu plus de quatre jours, soit 29,64 nœuds de moyenne devant les autres nations européennes participantes : l'Allemagne avec « l'Europa » et le « Bremen », l'Angleterre avec le « Queen Mary », l'Italie avec le « Rex » qui détient depuis 1932 le ruban bleu : le record de la traversée.
- *« J'ai toujours soif… »*. L'eau constitue 60 % de notre poids. Toute activité physique, même modérée, accélère la perte en eau de l'organisme. *Ce qu'on absorbe* : 2 litres … C'est la quantité que les femmes enceintes doivent boire en cas de nausée. 1,5 litre … d'eau est apporté par les boissons (eau, thé, ..). 1 litre … est fourni par l'alimentation. *Ce qu'on élimine* : 1 litre … est expulsé avec les urines. 0,5 à 1 litre … est éliminé par la transpiration. 0,5 à 1 litre … d'eau est évacué pour une heure de running à vitesse modérée. 0,5 litre … est rejeté par la respiration.
- 50 % des Français disent aimer cuisiner tous les jours. Ils sont 62 % à préférer le faire le week-end. Et la préparation du repas du dimanche midi est plébiscitée à 95 %. Avec une préférence pour les produits locaux : 53 % des ménages déclarent favoriser les circuits courts.
- 5 bonnes raisons d'accueillir un hérisson dans son jardin … 1) *C'est une espèce protégée* : on estime que la population de hérissons a diminué d'un tiers ces vingt dernières années. 2) *Plus cool que lui … il n'y a pas* : aucun risque de le déranger, il dort toute la journée sous un tas de bois ou de feuilles. Seule contrainte ? Faire attention aux risques de noyage dans les points d'eau (laisser flotter un bout de bois qui lui servira de radeau) et à la tondeuse à gazon. 3) *Il nous permet de jardiner bio* : avec lui, plus besoin de pesticides : il mange limaces, escargots, chenilles, hannetons qui s'attaquent au potager. 4) *Au moins, il ne risque pas de se faire écraser* : la route réduit son espérance de vie, qui passe de 10 à 2 ans et représente 30 % de sa mortalité contre seulement 9 % pour les prédateurs (renards, blaireaux …) et les chiens. 5) *On trouve tout en animalerie* : Les rayons dédiés aux animaux proposent des kits pour l'attirer : des aliments (en boîte) aux abris.
- *« Les grandes surfaces ne nous laissent pas indifférents »*. Les supermarchés …, 1) ils nous en mettent plein la vue en misant sur les néons colorés pour valoriser au maximum les produits. Les couleurs ont une importance capitale (lumière crue pour rayon chaises longues et barbecues : impression d'être à l'extérieur ; lumière rouge au rayon boucherie : aspect plus appétissant pour les viandes ; lumière verte au rayon légumes : impression (en apparence) pour rendre les légumes plus frais. En trente minutes, l'œil humain « scanne » vingt mille produits. Si l'on n'en repère que certains, c'est grâce à leur code couleur. 2) Ils nous mettent au pas. C'est prouvé : en entrant dans le magasin, tout le monde s'oriente vers la droite. C'est pourquoi les entrées des supermarchés sont placées du même côté, où sont proposés les produits que l'on n'aurait pas forcément envie d'acheter. Ceux de 1ère nécessité (lait, oeufs,…) sont à gauche. Le but ? Nous inciter à prendre le parcours le

plus long, incitatif à l'achat. Et la musique diffusée sera plutôt douce : plus le rythme est lent, plus on prend son temps… et plus on peut se laisser tenter. 3) Ce sont des lieux où l'on se rencontre et où l'on se définit socialement. Les animations (comme la fameuse foire aux vins, et autres …) nous donnent l'impression d'entretenir une vraie relation avec l'enseigne et de sentir privilégié. On choisit les produits qu'on achète : les grandes marques sont toujours placées en milieu de rayon. En bas, ou tout en haut, on trouve les premiers prix. Pour certains, « piocher » parmi les plus chers est aussi un moyen d'affirmer leur statut social. On rempli son chariot de différents produits sans culpabilisé. Pas toujours facile chez l'épicier de quartier dont on peut craindre le regard. La grande surface peut offrir un anonymat rassurant, voir excitant. Un sentiment de liberté !

- *Le champagne et ses bouteilles …* Quart : 18,75 à 20 cl (une flûte) – Demi-bouteille : 37,5 cl (en tête-à-tête) – Bouteille : 75 cl (de 6 à 8 flûtes) – Magnum : 2 bouteilles – Jéroboam : 4 bouteilles (roi d'Israël 931-910 av J.C.) – Rehoboam 6 bouteilles (pour Roboam, roi de Juda 931-913 av J.C.) – Mathusalem 8 bouteilles (patriarche biblique légendaire qui vécut 969 ans) – Salmanazar 12 bouteilles (roi d'Assyrie 858-825 av J.C.) – Balthazar 16 bouteilles (fils de Nabonide, successeur, selon le livre de Daniel, de Nabuchodonosor, assassiné au terme d'un banquet de 1 000 couverts, un « Balthazar », en 539 av J.C.) – Nabuchodonosor 20 bouteilles (roi de Babylone 605 av J.C.).
- *Et la bière … pourquoi peine-t-elle à déborder ?* Quelques éminents chercheurs français du CNRS, des Américains de Princeton et de New-York ont travaillé ensemble et ont comparé les deux liquides les plus apportés par un serveur sur un plateau : la bière, bien entendu, et un café. A la moindre secousse, le petit noir passe par-dessus bord alors que la bière reste insensible. Mais pour quelle raison ? La «dissipation visqueuse » mise en évidence par les chercheurs. Les bulles de mousse deviennent collantes quand elles sont confrontées au liquide qu'elles surplombent. Elles se fixent au bord du verre et bloquent le mouvement du liquide. La mousse va alors diminuer les oscillations du plateau. A l'inverse, le café, ou tout liquide sans mousse, va subir la même oscillation que celle créée par le mouvement du plateau et sortira donc de son récipient. Ce sont les premières couches de bulle qui font tout le travail. Et seulement cinq couches de bulles suffisent pour amortir l'oscillation. On peut dire que c'est de la recherche appliquée … Alors, quand vous opterez pour le café, commandez-le avec mousse ou crème …
- *« Marcher à la queue leu leu »*… ou, plus clairement : « c'est à la queue d'un leu qu'on trouve un autre leu » Qu'était donc ce fameux « leu » ? L'ancien nom – jusqu'au XVIème siècle – du loup (du latin *lupus*) qui faisait partie du quotidien, puisqu'il hantait toutes les campagnes, et rôdait parfois dans les villes. Les meutes – dans l'imaginaire plus que dans la réalité – se déplaçaient en file indienne (cette expression-là est plus récente !) chacun derrière la queue de celui qui le précédait.
- *180 000 …* C'est le nombre de kilomètres de sentiers balisés en France, contre seulement 500 km il y a 70 ans. 10 à 12 millions : c'est le nombre de randonneurs occasionnels. Avec le progrès des transports, l'activité a quasiment perdu ses professionnels, et laissé la place aux praticiens du week-end. Une chose est sûre : on ne marche plus assez aujourd'hui ! Elle (la marche) aura connue un âge d'or de la fin du XIXème siècle aux années 1920. « A la Belle Epoque », ce fut un sport populaire ; la passion nouvelle pour ce sport s'accompagne de l'essor incroyable de la presse populaire. Les journaux rivalisent d'imagination pour créer d'innombrables épreuves. Avec l'aviron, la natation et le cyclisme, c'est un sport extraordinairement populaire. Ses épreuves drainent parfois des dizaines de milliers de spectateurs.
- *«Il n'y a pas que la Tour Eiffel ! » …* qui figure parmi les monuments les plus visités. (En millions de visiteurs annuels). 1) le château de Versailles : 7,4. 2) la Tour Eiffel : 6,9. 3) L'Arc de Triomphe : 1,7. 4) la Tour Montparnasse : 1,6. 5) l'Abbaye du Mont-Saint-Michel : 1,2. 6) Sainte-Chapelle : 0,9. Et aussi : le Château de Chenonceau 0,87, le Château de Chambord 0,78, le Panthéon 0,66, Château et remparts de Carcassonne 0,53. Malgré une légère baisse de fréquentation des principaux monuments français, due aux attentats de janvier et de novembre en 2015, les Français continuent d'aimer leurs monuments. Pas un département, pas une ville qui ne possède au moins un trésor presque caché. Et pour peu que les médias s'en mêlent, la fréquentation explose !
- Bien qu'il puisse atteindre 9 mètres de haut, le bananier n'est pas un arbre mais une plante herbacée très vivace. Il ne produit qu'un seul régime par an, mais chacun peut contenir plus de trois cents fruits. Les bananes peuvent être de différentes couleurs. Si nous connaissons plutôt les jaunes en Asie, il en existe des rouges plus courtes, plus grosses et à la saveur plus sucrée que les jaunes, ainsi que des violettes, utilisées en cuisine. Même cueillie, elle continue de mûrir.
- *« Les épinards, la fin d'un mythe ! »*. Popeye se serait-il trompé ? Oui, car ce légume, qui donnait au marin de notre enfance une force herculéenne, ne contient en réalité que peu de fer : pas plus de 2,7 mg aux 100 g, et

non 27 mg comme on l'a longtemps cru. Cette erreur est due à une mauvaise retranscription d'un chercheur du XIXème siècle, qui aurait mal placé la virgule.

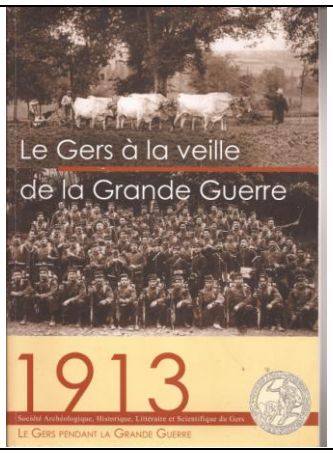
- *4,73 milliards de …gobelets en plastique* sont jetés chaque année en France. (A chaque seconde, on jette 150 gobelets en France). Empilés les uns au-dessus des autres, ils formeraient une pyramide de plus de 8 km de haut. Cette pyramide irait de la Tour Eiffel au métro Père-Lachaise (base de la pyramide : 97 266 gobelets, soit 6,8 km). La hauteur de cette pyramide représente 25 fois la hauteur de la Tour Eiffel (324 m) ou le Mont Blanc (4 810 m) un peu plus de la moitié de la hauteur de cette pyramide. Dimensions d'un gobelet, diamètre le plus gros : 70 mm. Hauteur : 83mm. Durée de vie des gobelets en plastique dans la nature : 500 ans.
- *« Faire sa valise, quelle affaire ! »*. Etes-vous stressé à l'idée de faire votre valise ? Chacun a sa manière de faire son bagage : il y a ceux qui cochent leur liste trois semaines avant : « Pour eux, l'enjeu est de ne rien oublier d'essentiel » ; ceux qui sont habitués de l'excédent de bagages : « la verte, la bleue ? Allez, je prends les deux » ; ceux qui sont abonnés à la dernière minute : « sortir la valise à minuit en train de chercher leur maillot partout, alors que l'avion décolle à 6 heures… » ; ceux pour qui « l'autre fait ça très bien » : ils laissent volontiers leur compagne remplir la valise ; ceux qui se disent « trois slips, deux tee-shirts, et ça ira ». Alors, êtes-vous de ceux qui entassent et empilent, qui oublient tout, qui font des listes, qui délèguent ou ceux qui ne savent tout simplement pas comment on range techniquement l'essentiel de sa vie dans une si petite valise !! Bon courage.
- *40 468 528 € (quarante millions d'euros et … des poussières)* c'est, il est vrai, le pactole le plus élevé à un jeu de hasard (l'Euro Millions du vendredi 31 juillet 2015). C'est … 746 croisières autour du monde sur le « Queen Elizabeth » (121 jours) en suite, pension complète, au départ de Southampton : 54 219 € la suite. 5 395 safaris en Tanzanie : 7 500 € par personne pour 20 jours. 7 îles grecques privées de 10 000 m2 en mer Ionienne : 5,5 millions d'euros l'île. 21 412 nuits dans la suite Baie des Anges, vue sur mer, au Négresco, à Nice, pour 2 personnes (100 m2) : 1 890 € la nuit. 2 maisons de star (Madonna) à Beverly Hills avec 15 salles de bains, 9 chambres, piscine : 20 millions de dollars la maison (en 2013). Et vous, quelles vacances vous offririez-vous avec un gros lot ? un tour du monde, une île déserte dans les Caraïbes, sillonner la Côte Ouest aux Etats-Unis à bord d'un 4 x 4, un bel appartement sur la Côte d'Azur…
- *Pourquoi aimons-nous tant courir ?* La France compte aujourd'hui 8,5 millions de personnes pratiquant la course à pied. Zoom sur les raisons d'un tel engouement. Parce que ... *courir, c'est simple* : une bonne paire de chaussure adaptée à son type de course, un short ou un jogging pour s'y mettre. C'est le sport le plus économique et facile à pratiquer. Seule contrainte au préalable : une visite médicale d'aptitude. *Courir … est en phase avec notre époque* : «Où je veux, avec qui je veux et quand je veux ! ». On court seul (en écoutant ou non de la musique), en couple, en famille ou entre amis, sur le bitume ou à la campagne, dix minutes ou deux heures … *Courir, c'est bon pour le moral !* Parcourir une distance plus longue, passer le cap des 30 minutes, se mesurer aux autres et à soi-même, sont autant d'occasions de se motiver. *Courir nous maintient en bonne santé …* Ce sport nous aide à lutter contre certaines maladies et à maintenir notre poids de forme. La course à pied en chiffres : 19 % de la population française se consacre à la course à pied. 8 % ont 50 ans et plus. 58 % des coureurs à pied pratique pour améliorer leur condition physique et se maintenir en bonne santé. En avril 2015, 54 000 coureurs étaient au départ du Marathon de Paris, dont 533 personnes de plus de 65 ans !
- Chaque année, un foyer sur dix change d'adresse, de toit, de lieux … *Qui sont-ils* ? 27 % sont les foyers les plus jeunes (moins de 35 ans) – 23 % sont des étudiants ou à la recherche d'un emploi – 19 % sont des cadres – 18 % des employés – 16 % des foyers ayant un enfant de moins de 8 ans. *Pourquoi déménagent-ils* ? 49 % pour des raisons personnelles : dont 29 % pour un achat immobilier, 15 % pour suivre leur conjoint(e), 9 % à la suite d'un mariage ou d'un divorce. 38 % pour des raisons professionnelles : dont 19 % pour poursuivre des études ou changer d'école, 17 % pour un nouveau travail plus éloigné du domicile, 11 % à l'occasion de l'entrée dans la vie active, 10 % à l'occasion d'une mutation. *Où vont-ils* ? En 1) Ile de France : 11 455 emménagements – 10 201 départs. 2) Rhône-Alpes : 5 745 emménagements – 2 537 départs. 3) Paca : 5 398 emménagements – 2 880 départs. (*régions les plus attrayantes*). En 4),5),6), Haut-Rhin, Franche-Comté, Limousin (*régions les moins attractives*).
- *Elle s'appelle 9HA.01…* Elle pèse 810 tonnes pour 108 m de longueur et 7 m de largeur. C'est la plus grosse turbine à gaz du monde, destinée à la centrale électrique de Bouchain dans le Nord. Elle a été transportée par convoi qui a mis un peu plus d'une semaine pour parvenir au but et accomplir les 150 km du parcours (Traversée de Belfort pour se diriger vers le port fluvial de Strasbourg). Le passage du convoi transportant cette turbine à gaz a nécessité des aménagements routiers (route élargie, arbres abattus ou élagués). Les feux tricolores et mobilier urbain sont désormais amovibles.

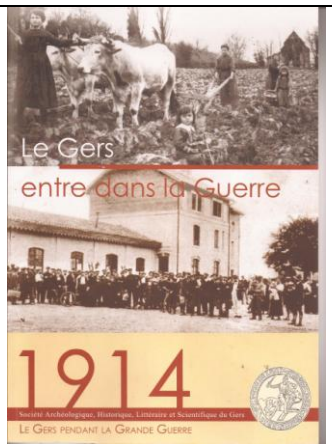
- *Pas si simple de conduire la nuit …* La nuit représente moins de 10 % du trafic routier et pourtant 41 % des tués et 33 % des blessés hospitalisés. Les automobilistes évoquent en premier lieu l'éblouissement produit par les autres véhicules (53 %), puis le manquent de lumière au bord des routes (24 %) et enfin le risque de fatigue ou de somnolence (13 %). Il faut savoir qu'un pare-brise sale peut faire perdre jusqu'à 30 % de visibilité.
- *Les Français et le jardin …* 59 % ont un jardin ; 47 % ont une terrasse ; 32 % ont un balcon ; 50 % ont un rebord de fenêtre fleurissable. Les personnes ayant un jardin : 87 % y cultivent des fleurs et 44 % un potager. Le jardin serait par ailleurs considéré comme la seconde pièce la plus importante de la maison juste après le séjour et avant la cuisine, la chambre ou la salle de bain. Pour 80 % des propriétaires de jardins, il s'agit d'un lieu de détente et aussi un important terrain de cultures. Fruits, légumes, plantes, fleurs, tout est prétexte à sortir les bottes en caoutchouc et le terreau. 87 % des Français estiment que cultiver son potager est une source d'économie. De plus pour 97 % d'entre eux, les fruits et légumes qu'ils cultivent sont meilleurs que ceux achetés sur le marché. Pour 96,5 % des Français, le jardinage n'est pas démodé et séduit toujours autant. 30 % de ceux qui n'ont pas de jardin aimeraient en posséder un.
- *Les Français et la gastronomie….* Passer à table est un plaisir pour 92 % des Français... et une perte de temps pour les 8 % restant. 55 % sont plutôt dessert qu'entrée 45 %. Plutôt légumes 64 % que féculents 36 % pour accompagner leur plat. 64 % sont plutôt viande que poisson 35 %. Pour le fromage, ils préfèrent les pâtes molles 58 % aux pâtes dures 41 %. En vacances, 90 % des Français privilégient les plats locaux. Pour 69 %, la qualité des plats et les spécialités sont importantes dans les critères de choix de la destination.
- *Les Français et l'Histoire …*85 % des Français se déclarent intéressés par l'Histoire (dont 40% tout à fait intéressés). 80 % des Français s'intéressent à l'Histoire via des documentaires ; 65 % via la visite de musées ou de lieux historiques ; 61 % via la lecture de livres ou de magazines ; 45 % via des films ou des séries TV ; 41 % via des recherches sur internet. Parmi les personnalités historiques masculines les plus souvent citées par les Français, on trouve à 59,3 % le Général de Gaulle, suivi de Napoléon Ier à 45,2 %, suivi de Louis XIV à 30,3 %, suivi de Louis Pasteur à 23,3 % et de l'Abbé Pierre à 16,1 %. Pour les personnalités historiques féminines les plus citées, on trouve à 59,8 % Marie Curie, suivie de Simone Veil à 59,2 %, suivi de Jeanne d'Arc à 48,6 %, suivie de Lucie Aubrac à 14,5 % et de Catherine de Médicis à 16,1 %. Les événements des 30 dernières années qui ont le plus marqué les Français, on trouve à 54,7 % le 11 septembre 2001, suivi de la chute du mur de Berlin à 49 %, suivi des attentats à Paris à 37,9 %, suivi de l'explosion de Tchernobyl à 19,8 % et de l'élection de B. Obama à 15,8 %.

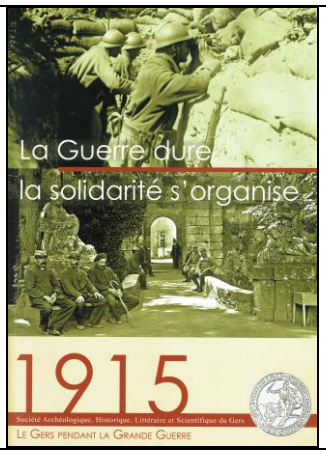
L'enterrement tourne au cauchemar. Pourquoi les autruches cachent-elles leur tête dans le sol ? La vague tahitienne et landaise. Le train de bois. C'est quoi un Mistral ?… C'est pour le prochain bulletin.

Brigitte Baurens

Bibliographie







Société Archéologique, Historique, Littéraire et scientifique du Gers. 13, Place Saluste de Bartas. Auch. Gers
20 € l'exemplaire.